

CONSEIL COMMUNAL DU 10 NOVEMBRE 21

En vert, les votes.

En mauve, nos remarques.

En ce qui concerne les questions orales d'actualité, nous reprenons tel quel le résumé du procès verbal publié par la commune. Nos remarques complémentaires sont en mauve.

Modification du lieu de la réunion du conseil communal du 10/11/2021 - Approbation
Ce point est approuvé à l'unanimité.

1. Procès-verbal de la séance antérieure - Approbation
Ce point a été approuvé à l'unanimité.

2. Modification budgétaire n°3 du CPAS - Exercice 2021 - Approbation
Ce point a été approuvé à 17 voix pour et 4 abstention (MCS).
Nous soutenons le vote de nos conseillers au CPAS.

3. Subsidés 2021 - Phase IV - Approbation
Ce point a été approuvé à l'unanimité.

4. Coût-vérité de la gestion des déchets ménagers – Budget 2022 – Approbation
Ce point a été approuvé à 17 voix « pour » et 4 « abstentions » (MCS).
Un passage de la lettre reçue d'Intradel était incompréhensible. Le courrier d'Intradel nous porte à croire qu'il s'agit en fait, d'une augmentation des tarifs déguisée. Nous avons demandé une explication à Monsieur le Bourgmestre et aux autres conseils. Personne n'a pu nous expliquer ce que voulais dire le paragraphe en question !

5. N°040/363-03 - Taxe sur la gestion des déchets des ménages - Exercice 2022 - Approbation
Ce point a été approuvé à 14 voix « pour », 3 « abstentions » (CDH+) et 4 « contre » (MCS).

Pas de changement par rapport à 2021.

Cela fait 2 ans que nous demandons à la commune de récompenser les citoyens qui font moins de déchets par le biais de chèque culture ou chèque commerces locaux. Depuis 2 ans, le collègue nous répond qu'il va y réfléchir. Nous ne constatons aucune avancée dans ce dossier.

6. Taxe sur la gestion des déchets des entreprises - Exercice 2022 -2025 - Approbation
Ce point a été approuvé à l'unanimité mais seulement pour l'exercice 2022.

7. Accueil Temps Libres - Rapport d'activités 2020-2021 - Plan d'actions 2021-2022 - Information
Pas de vote

8. Demande de Mme MARCHAL - Modification de voirie, rue de Stinval (CV n°18) - Approbation
Ce point a été approuvé avec 17 voix « pour » et 4 « abstentions » (MCS).

9. FE 433 Fabrique d'Eglise Saint-Remacle de Louveigné - Modification Budgétaire 2021 N°2 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

10. FE 428 Fabrique d'Eglise Saint-Joseph de Dolembreux - Modification budgétaire 2021 N°1 - Approbation

Ce point a été approuvé avec 20 voix « pour » et une « abstention » (MCS).

11. Marché de Fournitures - Acquisition de 79 bornes de recharge pour vélos électriques et de 10 abris - Recours à une centrale d'achats

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

Le collège ne nous a pas fourni le listing (provisoire) des emplacements prévus pour ces bornes de recharge.

Le collège n'est pas certain sur le fait que ces bornes soient « standards » sans quoi les utilisateurs devront se promener avec leur câble pour recharger leur vélo.

Qui paiera la « charge » du vélo ? Nous n'avons pas obtenu de réponse.

12. Marché de Fournitures - Acquisition de 3 bornes de recharge pour voitures électriques - Recours à une centrale d'achats

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

Le collège ne nous a pas fourni le listing (provisoire) des emplacements prévus pour ces bornes de recharge.

13. Marché de Fournitures - Achat de deux véhicules neufs - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

« A-t-on chiffrer le coût réel du véhicule électrique sur 10 ans ? »

Réponse reçue par le collège : « non »

14. Marché de Fournitures - Acquisition de revêtements pour voiries (froid et chaud) - 2022 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

15. Marché de Fournitures - Acquisition de bétons - 2022 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

16. Marché de Fournitures - Acquisition d'empierrement de carrière - 2022 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

17. Marché conjoint de Fournitures - Acquisition de matériaux à base de bois 2022 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

18. Marché conjoint de Fournitures - Accord-cadre pour la fourniture de matériaux de construction pour les années 2022 et 2023 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

19. Marché conjoint de Fournitures - Accord-cadre pour la fourniture de peintures et produits connexes pour les années 2022 et 2023 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

20. Marché conjoint de Fournitures - Acquisition de matériel de plomberie, sanitaire/ chauffage - 2022-2024 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

21. Marché conjoint de Fournitures - Accord-cadre pour la fourniture de matériaux de toitures pour les années 2022 et 2023 - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

22. Marché de Travaux - Rénovation des sanitaires - Ecole de Dolembreux - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

Nous proposons de dé-générer les toilettes des primaires qui risquent de ne plus être conformes. Cela ne nous semble pas très compliqué de modifier les plans et pourrait même coûter moins cher.

Monsieur l'échevin de l'instruction : « je ne sais pas si c'est ok au niveau des subsides. Je transmettrai votre information à l'architecte mais il faut que le dossier attendu depuis longtemps puisse continuer à avancer. »

Monsieur le Bourgmestre : « il faut d'abord demander aux directeurs d'école si cela ne posera problème. »

23. Marché de Travaux - Fourniture et pose d'une couche de tarmac à la finisseuse sur le chemin vicinal n°35 - Approbation

Ce point a été approuvé à 14 voix « pour » et 7 voix « contre » (CDH+ et MCS).

Nous intervenons à propos de l'asphaltage sur du gravier, il nous semble que ce système ne tiendra pas longtemps et risque de glisser, sur les conséquences écologiques de l'asphaltage, sur le besoin identifié.

La réponse qui nous a été donnée : « nous avons reçu des subsides, ils y a des conditions à respecter ».

Notre mouvement préférerait une réflexion en amont sur les normes à respecter avant de « foncer tête baissée » et mettre en place des systèmes qui n'ont pas été réfléchis et/ou envisagés selon **tous leurs aspects**.

24. Marché de Travaux - Remplacement d'installations chauffage-sanitaires sinistrées - Foot Poulseur - Salle André Modave - Approbation

Ce point a été approuvé à l'unanimité.

Questions orales d'actualité

Le Collège informe le Conseil communal qu'en raison de la situation sanitaire actuelle une partie de la journée des bébés programmée le 20 novembre est postposée. La plantation d'un mètre de haie par bébé, le long du chemin vicinal n° 35 (liaison Banneux-Louveigné) prévue à 10h est maintenue, par contre l'organisation de la réception de l'après-midi est postposée au mois de mars 2022.

EPS : il arrive régulièrement que lors du ramassage des sachets bleus, des sachets transparents et des cartons, plusieurs rues de la Commune soient oubliées. Le Collège sait il pourquoi ces déchets ne sont pas collectés ? S'il ne le sait pas, le Collège peut-il interroger Intradel à ce sujet ? Un retour vers le Conseil peut-il avoir lieu ?

Le Collège : un mail signé d'un comité de quartier concerné est parvenu au service Environnement qui va se charger de répondre officiellement. Un retour sera également réalisé auprès du conseil communal. Il faut déjà noter que : - chaque fois que le service Environnement est informé de doléances de ce type, elles sont relayées auprès de Intradel. Il faut donc bien en informer ce service. - Intradel, déjà interpellé à ce sujet, a

répondu que la relation avec son sous-traitant était difficile. Cela n'est cependant pas le problème de la Commune et le service doit être rendu correctement. - une réunion avec Intradel est prévue la semaine prochaine. Ce sera à nouveau évoqué.

MCS : concernant le dossier Kauffman à Raborive, le Collège avait émis un avis défavorable. Le Collège a-t-il reçu une information de la part de la Commune d'Aywaille quant à la décision prise ?

Le Collège : Ce n'est que via les médias, comme les citoyens, que le Collège a pu prendre connaissance de la décision de refus du Collège de la Commune de Aywaille. La Commune de Sprimont n'a pas encore reçu d'avis officiel de la part de la Commune d'Aywaille. Cette information devrait arriver prochainement. Le Collège, ne connaissant pas le planning des délais de procédure que la Commune d'Aywaille doit respecter, ne peut savoir quand cet avis officiel arrivera.

CDH + : où en est le dossier du parking derrière le hall omnisports ?

Le Collège : le dossier a été rentré dans les demandes prioritaires auprès du Ministre des infrastructures sportives. La Commune attend de voir si un subside sera accordé. En attendant, le service Travaux continue de l'entretenir en fonction de son planning.

MCS : les jeunes se plaignent des bus bondés, ce qui en plus n'est pas l'idéal en période Covid.

Le Collège : idéalement il faudrait qu'ils réalisent un inventaire plus précis des désagréments (n° de la ligne, la tranche horaire, ...) afin d'avoir des éléments plus précis pour interpeler le TEC.

MCS : par rapport à la Ligne Express, les jeunes disent que c'est bien. Toutefois il est regrettable qu'il n'y ait pas de connexion avec le centre de Sprimont par lequel passent leurs lignes de bus. De plus un surcoût leur est réclamé : 60€ pour l'abonnement et 5€ par trajet.

MCS : de plus il n'y a pas d'accès piéton correcte entre le parking de délestage et l'arrêt de bus.

Le Collège : un accès piéton convenable est prévu, en accord avec le SPW-Routes. Le SPW est en effet d'accord à la condition que la Commune en prenne la responsabilité et se charge de son entretien. Il faut encore juste obtenir l'accord de la Province de Liège. Le Collège rappelle que si cet arrêt existe c'est parce qu'il a été demandé dans le cadre du Plan Urbain de Mobilité (PUM). Le Collège reconnaît qu'il est regrettable qu'il n'y ait pas de connexion entre l'arrêt de cette ligne expresse et le centre de Sprimont, cela s'explique notamment par l'absence de lien entre les différents plans de mobilité, appels à subsides qui sont mis sur pied. La liaison depuis le centre de Sprimont est une liaison difficile à envisager puisqu'il sera nécessaire que le SPW-Routes soit partenaire du projet. Actuellement la seule solution est que les parents conduisent leur(s) enfant(s) jusqu'au parking de délestage.

MCS : où en est-on avec l'étude d'incidence pour la carrière de la Belle Roche ?

Le Collège : c'est en stand-by.

MCS : qu'en est-il des eaux usées rejetées dans la rue du Néronry ? Le service travaux a-t-il été voir ?

Le Collège : le service travaux est allé vérifier. Il n'y a plus eu de doléance.

MCS : des citoyens de Dolembreux ont contacté le Mouvement Citoyen de Sprimont concernant le carrefour de Dolembreux. Ils relèvent notamment des files interminables dès 15h30 en venant de Dolembreux suite à un mauvais réglage des feux lumineux, une

vitesse excessive et donc une insécurité pour les enfants qui se déplaceraient à pied ou à vélo.

Le Collège rappelle qu'il s'agit d'une voirie régionale, que plusieurs demandes/dossiers ont été transmis tant à l'administration régionale qu'à différents Ministres régionaux et que M. le Bourgmestre, chaque fois qu'il peut le faire dans le cadre de réunions ou auprès des instances supérieures, insiste sur la priorité de ce dossier. A sa demande, le dossier a à nouveau été mis à l'ordre du jour de la Commission Provinciale de Sécurité Routière (CPSR) du 8 novembre 2021, réunion reportée depuis plus d'un an. Le SPW routes, à nouveau interpellé, s'est engagé à refaire une analyse du charroi via comptages et à revoir le phasage des feux pour l'après-midi, comme cela avait déjà été fait pour le matin où la situation est mieux. Lors de cette étude, il faut bien noter que doit entrer en ligne de compte la circulation sur l'autre axe puisqu'il ne s'agit pas de reporter le problème sur les autres voies. Des contrôles de vitesse sont par ailleurs à nouveau programmés rue Pirefontaine.

MCS : comment analysez-vous ce blocage ? (au niveau des instances supérieures)

Le Collège : l'aménagement du carrefour n'est pas prévu dans le plan régional Infra initial. Cela bloque au niveau du cabinet du Ministre qui a tout le dossier depuis longtemps, l'administration régionale étant par contre convaincue de la priorité de ce dossier.